



MÄRKUSED:

1. Signaalterminaalide asukot: Nissi tee 63 (kallamaja), Nissi tee 53b, Metsa tn 3, Mesta tn 6, Metsa tn 11
2. Kontrolltraadide ühendamisel vältida traadide ristumise jätkupakendites!!!
3. Klemmkarp paigaldada sellisele korgusele, et tagada teenindaja läbipääs.
4. Joonisel on näidatud ühe toru signaaltraadid. Teise toru signaaltraadid on analoogsed
5. LOS kontrolltraadid ühendamisel kasutatakse nn pressiliteid - ühendamisel tuleb kasutada selleks ette nähtud tööriistu. Ühendatud kontuuri takistus peab olema väiksem kui 1,5 Ω/100m ühendatud traadikontuuri kohta
6. Juhtmete väljavõtt peab olema veeilne. Tiheduse saavutamiseks tuleb kasutada valmistajatehase poolt määratud materjale.
7. LOS traatide pikendamiseks kasutatava 3-soonelise vaakjuhtme soone ristlõige peab olema 1,5 mm² (seega 3 x 1,5 mm²)
8. Väljavõtu massiklemmi paksus peab olema 4 mm. Massiklemm peab olema ilma teravate nurkadeta (nurgad ümardada) ja see ei tohi vigastada toru termokahanevat otsamütsi (arvestada kahanemisega!)
9. Massiklemmi tuleb toru külge keevitada võimalikult PUR-isolatsooni lähedale. Jälgida juhtmete kinnitamiseks vajaliku montaaživaru olemasolu
10. Massijuhtme kinnitamiseks klemmi külge tuleb kasutada kruvisid, seibe, nagaseibe ja mutreid

...	...	...	...
KUUPÄEV	MUUDATUSE NR.	TEOSTAS	ALLKIRI
<div><div></div><div><div>HeatConsult OÜ</div><div>reg. nr 12049862</div><div>Käthepea 6-31, 11412 Tallinn</div><div>tel: +372 58 00 39 89</div><div>info@heatconsult.ee</div></div><div><div>EG Ehitus AS</div><div>reg. nr 75322 Rae vald</div><div>Käthepea 6-31, 11412 Tallinn</div><div>tel: +372 6 580 240</div><div>faks: +372 6 580 241</div></div></div>			
Inseener	V. Kislenskova	21.06.2013	Töö nimetus:
Kontrollis	A. Ledvanov	21.06.2013	RIISIPERE ALEVIKU SOOJUSSTRASSIDE REKONSTRUEERIMINE
			Joonise nimetus:
			SOOJUSTORUSTIKU SIGNAALTRAATIDE SKEEM
Fail	13-030 ST-5 Soojustorustiku signaaltraadid.dwg		